



INFO PRESSE

Février 2021

Niveau supérieur atteint en matière de fertilisation exacte avec l'AERO 32.1

La société allemande *RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH* annonce la relance de l'épandeur d'engrais pneumatique exact AERO. Une précision accrue grâce à l'exactitude intégrée dans le dosage et l'épandage. Indépendamment des propriétés d'épandage et d'éparpillement de l'engrais, c'est-à-dire aussi des conditions ambiantes telles que le vent et les sols en pente, le positionnement est toujours exact et précis. L'épandeur d'engrais pneumatique exact est convaincant en raison de sa démarcation nette à la limite du champ, ce qui permet un approvisionnement complet de la culture et donc un rendement plus élevé avec moins d'engrais nécessaire. L'épandeur AERO propose aussi des utilisations intéressantes dans la culture régénérative des plantes : les mélanges inter-cultures et les cultures non semées peuvent également être semés efficacement dans les cultures sur pied.

13 ans après la sortie du dernier AERO de la chaîne de production de RAUCH, la pression émanant de la population, des associations de protection de l'environnement et du monde politique ne cessait de croître pour qu'une nouvelle édition de la machine soit produite. L'étude de produit de l'AERO 32.1 pour l'attelage trois points a déjà été présentée à la foire AGRITECHNICA en 2019. L'année 2020 a apporté un éclairage important sur cette évolution. L'utilisation sur les bancs d'essai, dans la salle d'épandage et sur le terrain a permis de réaliser des progrès remarquables. D'autres essais sur le terrain auront lieu au printemps 2021 et la première série pilote est prévue pour l'automne 2021.

Le nouvel épandeur AERO 32.1 a un volume de base de 1900 litres et peut contenir jusqu'à 3200 litres avec les rehausses. L'AERO 32.1 établit également de nouvelles normes dans la nouvelle commande ISOBUS. Quatre sections sont commandées soit manuellement, soit à distance via la commande Section-Control. La technologie innovante des nouvelles unités de dosage MultiRate à entraînement hydraulique permet d'obtenir un débit d'épandage séparé pour chacune des quatre sections, ce qui permet de cartographier les cartes d'application avec davantage de précision. La rampe est conçue pour osciller, de sorte qu'il est également possible d'utiliser l'inclinaison de la rampe pour assurer la correction de dévers. La position en V de la rampe facilite les changements de voie dans les fourrières et protège la rampe. Dans un premier temps, des largeurs de travail de 27 et 30 m seront proposées, auxquelles s'ajouteront par la suite celles de 18 m, 21 m et 24 m. Il est prévu d'assurer une production limitée pour la fin de l'année 2021, et ce en fonction de l'avancement du développement. La production en série complète devrait commencer en octobre 2022, date à laquelle des largeurs de travail plus petites seront également disponibles.