



PRESSEMITTEILUNG

November 2021

Magnon^{CFS} Die neue Referenz im Premium-Segment!

DistriTECH arbeitet seit mehr als 40 Jahren mit Strautmann zusammen und macht damit die belgischen Landwirte glücklich. Es sollte erwähnt werden, dass das Angebot der deutschen Marke sowohl vollständig, qualitativ hochwertig als auch attraktiv ist. Zu den Vorzeigeprodukten gehören Futtermischwagen, Stallungstreuer und natürlich Ladewagen. Diese Baureihe wurde kürzlich durch die Einführung eines neuen Spitzenmodells erweitert: der Magnon^{CFS} Ladewagen. Erhältlich in den drei Modellen, Magnon^{CFS} 430, 470 und 530 mit einem Ladevolumen von 41 bis 51 m³, sind diese Maschinen vor allem für Großbetriebe und landwirtschaftliche Lohnunternehmer gedacht.

EIN VÖLLIG NEUES PICK-UP KONZEPT

Der Magnon^{CFS} Ladewagen ist ausgestattet mit einer Flex-Load Pick-up mit einer Aufnahmebreite von 2,25 m. Das Design wurde völlig neu überdacht: Die Kunststoffzinken wurden den flexiblen Stahlzinken vorgezogen. Das liegt daran, dass sie sich durch ihre hohe Flexibilität besser an Bodenunebenheiten anpassen können. Die zwischen den Zinken angebrachten Stahlabstreifer optimieren durch ihre tiefe Position den Durchfluss des Ernteguts. Dadurch wird verhindert, dass sich das Gras in der Pick-up wickelt. Darüber hinaus berühren sich die Zinken und Abstreifer nicht mehr, was einen sehr leisen Betrieb gewährleistet und den Verschleiß der Zinken verhindert. Wenn eine oder mehrere Zinken ausgetauscht werden müssen, ist dies äußerst einfach und schnell möglich: Es muss nur eine einzige Schraube gelöst werden.



Der hydraulische Antrieb der Pick-up ermöglicht es, die Geschwindigkeit stufenlos zu regulieren und an die Fahrgeschwindigkeit des Traktors anzupassen. Die Höhenverstellung wird weiterhin wie gewohnt über ein Lochbild an den Tasträdern eingestellt. Optional kann der Magnon^{CFS} auch mit einer zusätzlichen großen zentralen Tastrolle ausgestattet werden. Diese wird hinter der Pick-up montiert und optimiert das Fahrverhalten des Ladewagens auf nassem oder unebenem Boden.

EIN OPTIMIERTES SCHNEIDWERK

Direkt hinter der Pick-up befindet sich die CFS-Walze. Diese trägt dazu bei, das Ladegut vor dem Rotor zu regulieren. Sie gehört seit Jahren zu den Highlights der Strautmann Ladewagen. Die Gesamtbreite des Integralrotors beträgt 2 100 mm. Die 180 mm breiten Schneckenwindungen an den Außenseiten des Rotors sorgen für eine gleichmäßige Zusammenführung des Ladegutes von der breiten Pick-up zu den Förderzinken. Der Antrieb des Rotors erfolgt über ein seitlich montiertes Ölbadgetriebe mit einem im Rotor integrierten Planetensatz. Durch die hohen Drehzahlen im Antriebsstrang werden die Komponenten mit niedrigen Drehmomenten belastet, was den Antrieb schont.



Das neue Exact-Cut Schneidwerk von Strautmann sorgt für eine optimale Schnittqualität. Es hat 48 Messer für eine theoretische Schnittlänge von 35 mm. Jedes Messer hat standardmäßig zwei Schneiden und sind somit beidseitig verwendbar. Darüber hinaus verfügt jedes Messer über eine neue Messersicherung: Eine Punktauslösung ermöglicht es, dass das Messer bei einem Fremdkörperkontakt vollständig aus dem Förderkanal schwenkt. Dadurch wird die Beschädigung der Messerschneiden auf ein Minimum reduziert. Die automatische Messerrückstellung ermöglicht es die Messer wieder in die Arbeitsposition zurückzusetzen, nachdem die Sicherung ausgelöst wurde.

EINE NEUE STIRNWAND

Eine weitere Neuheit ist die hydraulische Stirnwand: Sie schwenkt nach innen, um das Beladen zu erleichtern und eine optimale Verdichtung des Futters zu ermöglichen. Ist der Wagen bis zum Heck voll beladen, schwenkt die Stirnwand automatisch nach vorne und gibt so zusätzliche 5 m³ Ladevolumen frei. Der Magnon^{CFS} Ladewagen ist daher kompakter als die bisherigen Tera-Vitesse^{CFS} Modelle und bietet gleichzeitig ein größeres Ladevolumen. Beim Abladen des Futters kippt die Stirnwand automatisch nach hinten, um eine schnelle und vollständige Entleerung des Wagens zu gewährleisten. Der Laderaum ist 2,40 m breit und hat einen Boden aus verzinktem Stahl. Der Transportboden hat vier verschleißarme Laschenkettens mit einer Bruchlast von 13 t.



DER KOMFORT IST DA!

Für den bestmöglichen Fahrkomfort ist der Magnon^{CFS} serienmäßig mit einem hydraulischen Fahrwerk ausgestattet: Die Modelle 430 und 470 verfügen über ein Tandem-Fahrwerk, das ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 20 t ermöglicht, während die Version Magnon^{CFS} 530 auf einem Tridem-Fahrwerk basiert, für ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 30 t. Der Magnon^{CFS} ist für Reifen bis zu 800/45 R30.5 geeignet und ermöglicht die Montage von wesentlich größeren Rädern als bei den Vorgängermodellen. Dies gewährleistet eine geringe Bodenverdichtung und einen niedrigen Rollwiderstand. Die BPW Achsen können auch mit einer Lenkachse und einer mechanischen oder elektrohydraulischen Zwanglenkung ausgestattet werden.



Der Magnon^{CFS} Ladewagen wurde im Hinblick auf die Benutzerfreundlichkeit völlig neu gestaltet. Die Steuerungssoftware verfügt über drei Arbeitsmodi: „Beladen – Straßenfahrt – Entladen“, wobei für jeden Modus die wichtigsten Funktionen angezeigt werden. Das macht die Bedienung übersichtlich und benutzerfreundlich.



Darüber hinaus erhöhen die zahlreichen integrierten Automatikfunktionen die Bedienung der Maschine. Diese können vom Fahrer individuell ein- oder ausgeschaltet werden. Ebenfalls neu ist auch das Bedienterminal: Es ist ISOBUS kompatibel und verfügt über ein 5,7-Zoll großes Display. Die neben dem Display integrierten, intuitiv bedienbaren Folientasten bieten einen angenehmen Bedienkomfort.

Dieses neue Produkt ist seit Beginn der Saison in unserer Importabteilung erhältlich und ist bereits ein großer Erfolg. Nicht weniger als 4 Auslieferungen wurden in nur wenigen Monaten getätigt! DistriTECH plant bereits, diese Neuheit bei Vorführungen (auf Anfrage) sowie auf kommenden Landwirtschaftsmessen zu präsentieren. Der Magnon^{CFS} Ladewagen ist auch in unserer Ausstellungshalle in Soumagne zu sehen.